

2018年机械工程学院硕士研究生获得双 选资格考生名单

序号	报考专业代码	报考研究方向名称	学生姓名	考生编号
1	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	田雯迪	106138085200451
2	085234	汽车现代设计理论与方法	李振鹏	106138085204028
3	085234	汽车现代设计理论与方法	王瑞	106138085202261
4	085234	城市轨道车辆设计与理论	武甘雨	106138085202846
5	085234	城市轨道车辆设计与理论	石邦羽	106138085204051
6	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	徐顺帆	106138085202397
7	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	陈燕	106138085203749
8	085234	汽车现代设计理论与方法	刘阳1	106138085204794
9	085234	城市轨道车辆设计与理论	赵勇	106138085204614
10	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	郑卫	106138085205938
11	085234	汽车现代设计理论与方法	喻杰	106138085201306
12	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	吕林	106138085205937
13	085234	城市轨道车辆设计与理论	汪洋	106138085206010
14	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	孟子超	106138085202848
15	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	王子豪2	106138085202003
16	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	王大文	106138085205462

17	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	何北俊	106138085204989
18	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	尹继辉	106138085204986
19	085234	汽车现代设计理论与方法	张宇	106138085200424
20	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	何东峰	106138085201755
21	085234	城市轨道车辆设计与理论	劳良铖	106138085204029
22	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	焦建英	106138085201241
23	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	闵海娇	106138085202953
24	085234	城市轨道车辆设计与理论	胡鑫	106138085204120
25	085234	汽车现代设计理论与方法	王子豪1	106138085205776
26	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	黄瑶	106138085200414
27	085234	汽车现代设计理论与方法	赵子翔	106138085201846
28	085234	汽车现代设计理论与方法	袁杰	106138085204785
29	085234	汽车现代设计理论与方法	何文丰	106138085203438
30	085234	汽车现代设计理论与方法	王俊杰	106138085204001
31	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	杨振祠	106138085205076
32	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	余思勃	106138085204780
33	085234	汽车现代设计理论与方法	李露	106138085204225
34	085234	机车车辆系统动力学性能研究或结构可靠性	喻娟	106138085204684
35	085234	汽车现代设计理论与方法	冯济桥	106138085204618

36	085234	汽车噪声、振动控制及声振舒适性	杨翰钦	106138085205716
37	085234	汽车现代设计理论与方法	马健	106138085204375
38	085234	汽车现代设计理论与方法	杨璐萍	106138085200454
39	085234	汽车现代设计理论与方法	何嘉劲	106138085204119
40	085234	汽车现代设计理论与方法	彭德毅	106138085202262
41	085234	城市轨道车辆设计与理论	刘书扬	106138085203753
42	085234	城市轨道车辆设计与理论	黄迪	106138085205394
43	085234	汽车现代设计理论与方法	廖柯伊	106138085204895